嚴密防止物資偷運資匪
交通經濟封鎖辦法
院部核准即日實施

【本市訊】政府爲防止物資資匪，[illegible]交通經濟封鎖實施辦法，[illegible]行政院及國防部核准，自即日起[illegible]實施，[illegible]照實際情形，詳加擬訂，先後實施[illegible]，記者今探錄實施封鎖辦法原文如下：（一）[illegible]封鎖線，以沿海沿江各縣爲水岸封鎖線，距離內地各縣爲內地封鎖線。（二）水岸封鎖[illegible]港口設置檢查站所檢查放行外，其餘港口一律封閉，並設置陸[illegible]檢查站（所）[illegible]非法運輸及奸匪滲入。（三）[illegible]單位，依本部[illegible]，並與各有關單位切取聯繫。（四）川沙之三九港，本市之吳淞口，太倉之七丫口，崇明之北岸[illegible]港，[illegible]放港口，[illegible]。（五）開放港口以及[illegible]機關組織統一檢查機構。（乙）十丫口（太倉縣）由[illegible]第二旅，三九港（川沙縣）[illegible]港（均崇明縣）由吳淞要塞守備[illegible]政府組織檢查站（所）施行檢查。（丙）上海[illegible]由上海市港務整理委員會[illegible]檢查。（丁）海面及長江水面由海軍第一[illegible]負責檢查。（六）檢查站（所）[illegible]勘察設置之，並繪圖報部備案。（八）關於人員通過封鎖線者，[illegible]行政院頒佈匪區交通經濟封鎖[illegible]理。（九）關於金融物資通過封鎖線者，[illegible]依照行政院頒佈匪區交通經濟封鎖辦法第五條之規定辦理。（十）關於通過封鎖線郵電文件之檢查及交通工具之管制，[illegible]條之規定辦理。（十一）爲使正[illegible]當商民仍得合法經營起見，[illegible]入本警備區之貨物[illegible]其來自綏靖區域者應持有當地政府發給[illegible]驗證明書，繳送本部備核。（十二）爲增進封鎖效率，由本部會同各有關機關指派高級人員合組「交通經濟封鎖工作巡察團」，分赴各地考察執行封鎖人員工作情形，並提供有關封鎖之意見，以資改進。（十三）各機關部隊凡搜獲有關經濟封鎖及物資資匪之情報，隨時逕向本部密取連繫。（十四）封鎖[illegible]凡搜獲海上有關物資資匪之情報，必須隨時逕向海軍密取連繫。（十五）封鎖線之變更，由本部命令行之，如遇緊急情形時封鎖單位主管得先行變更，報請本部備案。（十六）對蘇北匪區水面封鎖航線及變更時，由海軍第一軍區司令部隨時通知海關及有關[illegible]注意。（十七）地方團隊及鄉鎮保甲人員[illegible]於緝獲禁運品應於廿四小時內[illegible]（十九）封鎖[illegible]（廿一）封鎖部隊[illegible]依法[illegible]。（廿四）本辦法實施前由本部會同地方[illegible]有關各府及封鎖開放之港口水面封鎖地點等，佈告當地人民週知。

市長親赴豪門勸募
特捐成績仍屬不佳
對吝嗇豪富決實行攤牌

【本市訊】本市救濟特捐勸募工作，雖經當局一再延長勸募期限，惟一般豪門巨富仍吝嗇不堪，[illegible]自動捐獻成績，仍不能如理想。勸募委員會日前開會，決定三項步驟：第一步已由市長邀宴各豪富，即席認捐，亦未能獲得結果。第二步亦經由市長於上週先後親赴各豪門當面勸募，成績大致尙佳。惟仍有固執異常一毛不拔者，決於最近期內採取第三步，實行攤牌，公佈豪富名單[illegible]。

社論　管制金融便能挽救經濟危機嗎

在現代國家中，管制金融，本是整個經濟政策中重要的一環，可是認爲管制金融，一切經濟問題，便可從此解決，不特所望太奢，抑且未免本末倒置了！自從抗戰而至戡亂，我國戰事綿長，已逾十載，其間生產萎縮，交通阻隔，而且廬舍爲墟，民生凋敝，在這種環境下，所有經濟政策，自應從發展生產，以增加就業，活潑金融，以協助增產着手。可是今之我國經濟政策，似乎多未注意及此，而祇以充裕國庫爲能事。

在此戡亂期間，我們當然知道軍需浩繁，國庫仰屋，非有大宗收入，不足謀收支的平衡，可是單從管制金融着手，便以爲一切問題，可以解決，雖至愚者，多知其無效，可是政府偏欲從其中求之，眞令人百思不得其解了！

新經濟改革方案，已[illegible]，此一經濟方案的內容，最近雖然猶在審愼考慮，據詢問諸，尙未全部攤牌，可是金融管制，已有先期露佈，脫穎而出之勢，據各方報道，其要點爲（一）嚴格管制上海各行莊，凡進出帳目，營業狀況，均須一以續衛的審查；（二）檢查工廠及商業性倉庫的存貨數量；（三）嚴禁行莊濫發本票；（四）限制國行的放款範圍；（五）拋售美援物資，收縮通貨等。其內容究否如此，當然非吾儕所能詳，可是就所知者而言，似乎不無可以商榷之處。

一，管制金融，專以上海行莊爲對象　上海工商林立，爲全國經濟首都，所有金融業，當然亦麕集於此，可是金融業的本質，祇在輔導工商業的發展，或是調劑頭寸的盈虛，一切措施，則是被動者多，而主動者少，現在我國當局，認爲一切非法活動，多由金融機關來主持，已不合理，而且管制金融，專以上海行莊爲對象，尤其不合邏輯。誠然在經濟安定，或工業發展時期，金融力量，不可輕侮，可是在幣值日貶，經濟動盪時代，行莊存款，雖然紙面上很是富實，可是按之實際，勢力已微弱得可憐，不但準備金，保證金，足使行莊疲於奔命，便是一般存戶所以須在行莊存者，無非爲便利收解，當局便不加管制，行莊已要叫苦連天，現在如其再要變本加厲的管制，試問行莊更有何生路可言！

二，嚴禁行莊濫發本票功效有限　現在票據當日抵用，早已禁止，人民爲迅赴事功計，非以當日票據兌取現鈔不可，惟是近來央行發出的現鈔限制甚嚴，爲應付現鈔頭寸缺之計，一般行莊，除了開發本票外，別無良策，此在一般行莊，本有其不得已的苦衷，可是當局不特不加以憐諒，反說它膨脹信用，而懸爲厲禁，眞可謂一知半解，不諳人情了！試問目前的辦法，當然在恢復當日票據抵用，則本票自然不會濫發，而增加現鈔發行的數量，則本票自然可以少發，可是當局不注意及此，而偏欲無中生有，指鹿爲馬，以行莊爲藪藪，亦可謂錯之又錯了！

三，限制放款範圍，摧殘工業　在通貨惡性膨脹聲中，工業因頭寸短絀，已感到無法應付，可是工業爲強國之本，非由國家加以扶植，便危機百出，顚蹶可虞。我國工業本屬幼稚，即是業經有數千年的歷史，可是生產方法，仍落後，國行如其不加協助，豈但工業前途的不幸，便是國家前途亦殊堪憂慮，可是國行放款，又有限制之說，此在當局，或許是以收縮通貨或收縮信用爲出發點，可是首當其衝者爲生產事業，不但拔苗助長，簡直是因噎廢食了！

原來所以要管制金融者，不過希望所有膨脹的信用和通貨，可以用之於工業生產，不但可以轉而增產，並且可以完成戡亂使命，而在目前呢，通貨的數量，固然膨脹得驚人，可是行莊的勢力，已微弱得可憐，當局對於行莊，不加以扶植，已可說別有用心，如其說再要嚴格管制，便可取締投機，恐怕即令一切行莊，全部停業，可是投機囤積，仍然盛行，明乎此，便知嚴格管制金融，不特不能挽救經濟危機，而且祇有促使工農破產啊！

清寒獎學金
下週發動勸募

【本報訊】本市各大中學校清寒學生本年度下半年度獎學金，[illegible]大規模勸募運動，[illegible]下週發動，[illegible]。

【又訊】關於本年度下半年度私立中小學校收費問題，[illegible]長［李熙謀］[illegible]召集私立中小學校長商議，[illegible]。

襯衫公會理監決議組織
永備廠善後處理會
廠主夫婦昨晨先後畢命

【本報訊】本市[illegible]襯衫工業同[illegible]會員會[illegible]組織永[illegible]善後處理委員會[illegible]。

共死六十三人

【又訊】寶山路[illegible]永備內衣製造廠不幸於八日下午三時廿[illegible]分，[illegible]爆炸[illegible]。

上半月指數
十六日發表

【本市訊】本市工人生活費指數，[illegible]八月十六日[illegible]。

景福廠工潮
社局令即復工

【本市訊】本市景福襯衫廠[illegible]。

染發堆棧大火案
已僅爲賠償問題

【本市訊】河南路[illegible]。

出售招商局計劃
船聯負責人發表意見
應加強經營·不應殺雞取卵

【本市訊】[illegible]

天氣預測

籃球落選賽
中國勝瑞士

滬港中日兩線
招商局專輪行駛

【本市訊】國營招商局[illegible]。

中日線—[illegible]

社會風雨

簡訊

△公用局[illegible]

△滬港鐵[illegible]

△本市總工會常務理事會[illegible]

△國立北平鐵道管理學院[illegible]

△天津西北城角文昌宮大街[illegible]

工商動態

全國毛紡織工業同業公會聯合會[illegible]九日下午三時假四川路[illegible]開第一次籌備會議，出席滬津[illegible]代表[illegible]等[illegible]人，[illegible]定於本月二十八日舉行成立大會云。

國營招商局公告

總業字第3787號　中華民國37年八月

[illegible]

國營招商局謹啓

中央信託局代理出售政府物資財產委員會　物資名稱　第224次標賣大批雜貨公告

標字第二二八號

[illegible]各種皮革，各種紙張，捲烟紙，白色顏料，傢具，水泥（馬牌）[illegible]，石棉，蘇木粉，銀器及陳設品，絨線褂，絨線衫等，大小木棍，舊衣服，[illegible]（品名繁多，另詳清單）

看標日期　八月九，十日

領標日期　八月九日下午五時止

投標日期　八月十一日上午十一時止

中華民國三十七年八月九日

分類廣告

遺失

中振大藥房

★開幕期間特別大犧牲★

德和輪准於八月十二日下午五時開往基隆

船泊南市合衆倉庫碼頭　奉令不准搭客

客貨請向德昌興公司接洽

德和輪船股份有限公司

華大皮革公司

皮廠部出品

飛馬牌

產量豐富　定價克己　歡迎採購

飛馬底皮　堅靭耐用　顏色鮮明

華大製革廠出品

電話：九三四八三號

通滙信託公司

舉辦

利息優厚　星期信託存款　手續簡便

匯兌部　便利迅速

地址：九江路一五〇號

安平公墓

新星公司管理

主辦人 沈茂楨

三千六百萬元

你也漲，我也漲 一個放，一個扣

小記者

燃管會說明油類上漲理由，還是「[illegible]」的物價總指數條例內有一點是：最近輪船運費自八月五日起上漲百分之一百二十，運價高漲，成本自然大爲增加。可是輪船運費上漲的理由，油價上漲，亦爲其一。這叫做：雞生了蛋，蛋又生雞；又叫做：[illegible]予以討論。

公用局分發「公用事業價格之解釋」第七項，將本市公用事業八月份價格，與七月底之本市物價比較，說比較表上，引用申報八月二日中國工商協會主編「一[illegible]」的物價總指數條例內[illegible]指數是三百[illegible]倍，而電價平均指數是[illegible]百十十四萬倍，水價平均指數是三百八十[illegible]倍，[illegible]是三百[illegible]倍，[illegible]是三百[illegible]倍，公共事業平均指數是三百[illegible]倍，不如物價上漲倍數。其實，[illegible]引的物價總指數，是七月末週的指數，不是七月份全月的指數，至於七月份全月的物價總指數，是二百九十三萬倍。（見同日申[illegible]）

[illegible]海關總局公開證明以後，到了[illegible]，海關竟不踐放，同在交通[illegible]轄下的機關，一個放，一個扣，已經令人不解；[illegible]事業運輸至部門，上海的海關故了，而[illegible]門的海關扣留，同在[illegible]務署轄下的兩個機關，也竟是一個放，一個扣了，叫小民又如何適從呢？

[illegible]最高[illegible]建材料類，[illegible]品類，化學品類，請問：公用事業公司用了多少建築材料，紡織品和化學品？

大街 貢獻給「市參臨時大會」

·唐吉訶·

最近公用事業過高的調整價格，引起了全市民衆的憤慨，追求所以要這樣狂漲的原因，除了原料漲價的影響外，有洋人高薪無理的要求等等，其中尙有一項是軍警機關的呆賬。照例說政府機關可以欠而不付，早已違反公司章程，誠如潘議長講的：「如剪綵先從政府剪起」可是，據者日昨碰到呆帳大戶之一的本市某治安機關總務負責人，當即以此相詢，那裏曉得他們也有一套苦衷在。據說該機關因分支機構很多，六月份公用事業費用要十四億元，七月份的公費祗七億元，包括書籍文具紙張茶水的支用。七月份公費幸已加至十四億元，而七月份僅書報文具一項，就要出達二億六千萬元，某西五億，試問那有款來付超過辦公費總額的巨款呢？我想：這是一個實際的情形，如果參議會臨時大會召開時，對於如何消除呆帳有所討論之外，那末怎樣切實底查核數，辦法來鼓勵地調整各機關的經常費？使能應付機動性的支出，一面向中央建議，一面在市預算內追加增列調整之。這應該作爲一個重大課題！

◆◆　◆◆

燃管會 東施效顰 廠商們 叫苦連天

·[illegible]·

△各地水災，已經及湖[illegible]，福建，貴州，江西，湖北，安徽，廣東，廣西等八省。水災似乎[illegible]是一大災」，其實也還是「人災」，其故在平時疏於防範。

△武漢打風倡啟，軍人[illegible]看白戲，連續揭發武昌「民衆會堂」和漢口「青年會堂」；[illegible]打中央銀行[illegible]，[illegible]科員[illegible]。

△反對公用事業漲價，市參[illegible]議會已經[illegible]。

△然而[illegible]燃管會卻又核准了[illegible]，再漲百分之七十三。

△接下來，勢必又是公用事業「[illegible]」流行，我以爲上海的「流行」得更厲害，[illegible]京的「睡眠病」流行雖烈，[illegible]死亡六十一人傳染，[illegible]不治，上海的「睡眠病」卻使大部分人的心都死了！

△本市[illegible]工六分之一，[illegible]原料，[illegible]

× ×

異曲同功

[illegible]

過去有了難解的答題，就是「雞生蛋呢？還是「蛋生雞」？多少年來，經過多少動物學家的研究，始終沒有一個確切可靠的答復。

現在公用事業一漲數倍，藉口是生活指數增高，影響開支，所以不得不漲，而漲也說生活指數激漲，無法維持，故亦不得不提高價價。

究竟物價根據指數呢？還是指數根據物價呢？宜與雞生蛋呢？還是蛋生雞的問題有異曲同功之妙了。

三言兩語

·報蝨·

△某報載某大法官語記者，戡建委員會於[illegible]

△富豪一毛不拔，[illegible]市長叩門求教，其如「十叩柴門九不開」何！

△[illegible]冠英之妻被殺，[illegible]國民代表選有關，[illegible]國大代表，不但自己要「一撈本」，還要替「一抬轎的人」想辦法，雖乎其爲現代矣！

△公用事業漲價，已經[illegible]，要在臨時大會討論，如此一拖，「漲」則由他漲，拖還是我拖！

△「過境[illegible]」，人人都是如此！

△大爺不踐闊，小總出入可也，求全責備，吹毛求疵，非「治[illegible]」之道。

一個大衆化的「消夏聖地」

·莫一剪·

在目前大家吃飯都在愁眉不展的時候，說什麼「消夏聖地」，難免不無說風涼話之嫌。不過吃飯雖然萬分困難，但終日愁眉，不[illegible]補於事，相反地，我們需要抖擻精神，才能解決吃飯問題。在我們終日忙碌之餘，我們是需要一個舒暢精神的場所的。

看吧，舞場，已經不是大衆所享受了。游泳吧，自然是有益於身心，而消夏了。可是，上海的一般游泳場的入場券，一百餘萬元甚至二百餘萬元以上一張，也不是一般人所能負擔的。昨天，一個偶然的機會，給筆者發現一所游泳池，其入場券每張由十五萬元起至三十萬元止，還稱消夏場地的代價，在上海可以說是獨一無二的。這游泳池，就是四川路底海寧游泳池，交通非常方便，一路及十一路電車都可直達門口。其開放時間爲上場由上午八時至十一時，中場由下午一時半至五時半，晚場由七時至十時半。上場價爲十五萬，中晚兩場爲三十萬，星期日上場二十萬，中晚兩場爲四十萬。這游泳池是由本市海軍部當局主辦的，目的在提倡體育的，同時每晚自五時至七時這一段時間，是完全免費招待海軍部同人及新聞記者的。

蜂刺集

進口船期表

船名	到埠日	何處來	停泊地	公司
利公	十日	基隆	小港碼頭	利公
祥春	十日	青島		聯興
德和	十日	基隆	南市	德和
和生	十日	加爾各答		怡和
太平	十日	基隆		中聯
Java Mail	十日	橫濱		渣華
興振	十日	重慶	大達	振中
江順	十一日	寧波	金利源	招商
寧生	十二日	加爾各答	金利源	怡和
Pres. Monroe	十二日	紐約	美國總統	美國總統
沅培	十三日	天津	招商第一碼頭	招商
Dana. Anfecta.	十三日	紐約		美美
Lake Shawnigan	十四日	溫哥華		怡和
Britain Victory	十四日	舊金山		大昌
City of Khartdum	十四日	紐約		保和
Szechuen	十五日	新加坡		太古
Resolute	十六日	小呂宋		美國
Wingsang	十七日	香港		怡和
Glenearn	廿一日	倫敦		怡和

出口船期表

船名	啓程日	往何處	泊地	公司
金剛	十日	天津	黃浦	金城
海康	十日	香港	中錢	招商

國外綫

船名	啓程日	往何處	公司
Flying Send	十二日	洛杉磯	美國
Staghound	十二日	巴拿馬	美國
Do n. Anfecta	十三日	巴拿馬	美國
Pres. Monrol	十四日	波斯灣	美國總統
Lake Shawnigan	十五日	舊金山	怡和
Marchen Maersk	十六日	曼谷	寶隆
Java Mail	十六日	西雅圖	渣華

南洋綫

船名	啓程日	往何處	公司
Tridele	十一日	香港	太古
盛京	十一日	香港	太古
和生	十二日	香港	怡和
湖北	十四日	新加坡	怡和
縣州	十三日	香港	太古
Hunan	十六日	香港	太古

沿海綫

船名	啓程日	往何處	泊地	公司
海廈	十一日	天津	大達	南國
鐸光	十一日	溫州	揚家渡	招商
江順	十一日	寧波	金利源	招商
江漢	十一日	漢口九江	招商第三碼頭	招商
江安	十一日	南京九江	招商第三碼頭	招商
江新	十一日	漢口	招商第三碼頭	招商
海羊	十一日	基隆		招商
穿山	十一日	定海溫州		穿山
茂利	十一日	舟山海門		茂利
錫麟	十二日	天津	虹口	招商
利公	十二日	基隆		利公
祥春	十二日	青島	小港	聯興
德和	十二日	基隆	南市	德和
太平	十二日	基隆		中聯

商報行情

八月九日　▲漲　×跌

商業外匯

美匯成交價	一〇〇・〇〇〇
美匯市價	五五〇・〇〇〇
英鎊基準價	一・九三〇・〇〇〇
英鎊	一二〇萬二一
港匯	八〇・〇五
港匯基準價	一〇〇・〇〇〇
羅比基準價	二二・〇・二〇〇
瑞士	八〇・〇二

黃金美鈔

黃金買價	一六〇〇萬
美鈔買價	四八〇・六〇〇

結匯申請書

美匯成交 一〇〇萬

金飾

銀樓飾金兌出	四億七
又收進	四億三
銀樓飾銀兌出	四〇〇〇〇〇

利息

銀錢公會拆息掛牌（千元）二元一角（每元）四角二分

公債

統一甲種	二〇萬
統一乙種	二〇萬
統一丙種	二〇萬
最高	二〇萬
最低	一九萬
正午	一九萬
統一丁種	一九萬
統一戊種	二〇萬

場外股價

中華書局	[illegible]
世界書局	[illegible]
浦東電氣	二二〇
漢冶萍	三萬
內地自來水	一二〇
華電新股	七〇
中興煤礦	[illegible]
華成煙草	一萬

華股

國庫券

食米（石）

（南米市場）

麵粉

（北米市場）

雜糧

食油

豆餅

棉紗

棉花（市担）

棉布（疋）

呢絨（碼）

駱駝絨（碼）

人造絲（箱）

廠經（担）

綢緞

棉織品

絨線（磅）

食糖

染料

化工原料

茶葉

桐油

紙張

教育文具

木材

建築材料

燃料

橡膠

西藥

化粧品

捲烟

肥皂

（箱）（每連）

火柴

（箱）（另售盒）

鷄及鴨

本地鷄（老）每斤

鮮肉

毛豬公斤

國外商情

八月七日　▲漲　×跌

倫敦中國外債

津浦鐵路	一九
隴海鐵路	九
善後債券	一五
克里斯浦債券	二五
湖廣鐵路	九
滬寧鐵路	三三
京滬鐵路	三
廣九鐵路	三

倫敦股市

實業股	▲一三・二
金礦股	▲九・一
商品股	三六八・五
國際鎳礦	▲五・九七五
加拿大太平洋鐵路	三・四七五
英股利爾銀行	八・三七五
五〇・〇二整理公債	

紐約

二・五厘戰債	▲七・八七五
一九〇七日本五厘債券	三
一九二四日本六厘債券	三
麥加利銀行	×二一・二五
滙豐銀行	二九・七五
標準汽車	▲二・九五
卜內門化學工業	▲三六・二五
利華兄弟化學	▲七二・五
福特汽車	▲四八・九
英美烟公司	▲四五・〇五
帝國烟草公司	×五・一六二五

紐約股票

維克化學	▲二五・一二五
英達高橡膠	▲一四
KG橡膠	▲一三・二五
橡膠托辣斯	▲三・五
緬甸公司	×六
司發令礦業	▲八・三
墨西哥鷹牌石油	▲六・三
殼牌運輸貿易	▲一四・六
皇家荷蘭石油	▲三九・二五
阿托克石油	▲二四・三五

紐約貼現率

拆款	一・五
銀行票據	一・三三
又四月期	一・五
又五六月期	一・四五
商業票據	一・五二五

孟買棉花

九月份新貨收　×五七

聖保羅棉花

芝加哥小麥

九月期貨	▲二三
十二月又	▲二三
五月又	×二・二五
七月又	▲二一・二五

芝加哥穀麥

九月新貨	▲二四・五
十二月又	×二・五

芝加哥大麥

五月	一三一・七五

芝加哥燕麥

九月	▲七五
十二月又	▲七五

芝加哥裸麥

十二月份	▲七・八七五
五月份又	▲二

芝加哥黃豆

十一月期貨	▲二・五
十二月又	▲二四・五

紐約赤銅

蘇里士匯市

倫敦　一七・三五

布諾歐斯匯市

倫敦	一・九・七七
紐約	×四・四〇
巴黎	三・三・二
比利時	三・〇六

墨西匯市

倫敦	一九・五〇
紐約	四・八五
巴黎	三・三〇
蘇里士	一・二五
香港	一・二五
孟買	一